

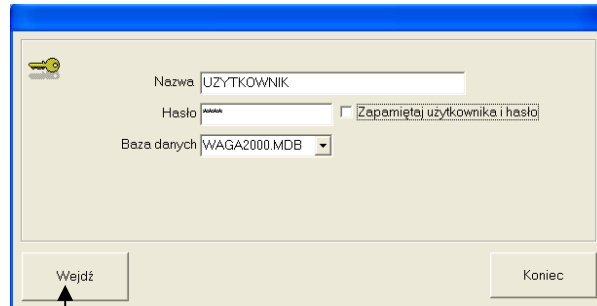


Skrócona instrukcja ważenia.

System WAGMASTER Wagi wagonowe

1. Uruchamianie programu WAGMASTER

Po uruchomieniu programu wyświetlone zostanie okienko, w którym operator musi podać swoje dane. Nazwę logowania oraz hasło.



A login dialog box with a blue title bar. It contains a key icon in the top left. The form has three input fields: 'Nazwa' (Username) with 'UZYTKOWNIK' entered, 'Hasło' (Password) with '*****' entered, and 'Baza danych' (Database) with 'WAGA2000.MDB' selected in a dropdown menu. There is a checkbox labeled 'Zapamiętaj użytkownika i hasło' (Remember user and password) which is unchecked. At the bottom, there are two buttons: 'Wejść' (Login) on the left and 'Koniec' (End) on the right.

Po podaniu nazwy logowania i hasła należy wybrać ten przycisk

Wygląd głównego ekranu programu WAGMASTER



2. Ważenie dynamiczne

Zmiana trybu ważenia
Ważenie w ruchu / ważenie statyczne

Uruchomienie modułu do zarządzania składami

Lista wagonów należących do danego składu

Lista wagonów po 1 ważeniu

WAGMASTER (WAGA2010.MDB), zalogowany: Administrator

Polecenia Archiwum Administracja Ważenie Info... Pomoc Tło Opcje

Ważenie wagonów, 2011-10-20 14:17:34

Ważenie w ruchu / Ważenie stat.

Edycja składów

Archiwizacja danych ważenia

Wagonów: usuń + dodaj

Nr wagonu

Wagony po 1 ważeniu:

Asortyment s... +/-

Dostawca s... +/-

Odbiorca s... +/-

Spedytor s... +/-

Zapisz wagon

Usuń wagon

Nowy wagon

Nośność 00,00

Tara dekl. 00,00 *1

Netto dekl. 00,00

Brutto dekl. 00,00

Ważenie 1 00,00 *3

Ważenie 2 00,00

Tara 00,00

Nie ma błędów w przejeździe / Przejazd był archiwizowany

Przejazd: 051 - 0

Ip ciezar data predkos stat osie port telegram

* 14:17:15 gotowość do ważenia...

Przejazd 051 Usun Raport

Przejazd 051 skopiuj do

Funkcje specjalne Skład

Kontrola numeru

Inicjalizacja

Powiel dane

Wydruki

Wydr. Arch

Lokomotywa

Ilość osi 4

Pozycja: Przód

Start >0< Q

Odczyt danych

Lista zważonych ciężarów po przejeździe składu

Wybór lub zmiana numeru przejazdu, pod którym zapamiętane zostaną wyniki ważenia.

Ilość osi LOKOMOTYWY

Pole statusu

*1 – usuwanie / dodawanie wagonów z danego składu

*2 – pola do wprowadzania nośności, tary deklarowanej („z belki”), netto deklarowanego

W celu zważenia składu wagonów oraz wydrukowania raportu z tego ważenia należy wykonać następujące czynności:

- zważyć skład wagonów i zapamiętać go pod wybranym numerem przejazdu
- utworzyć skład w systemie WAGMASTER
- wykonać archiwizację danych ważenia (połączenie wyników ważenia z numerami wagonów)

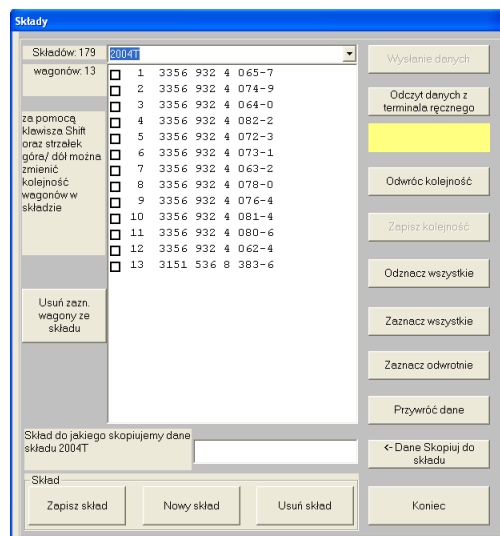
Punkt A oraz B mogą zostać wykonane w dowolnej kolejności.

A. Ważenie składu wagonów

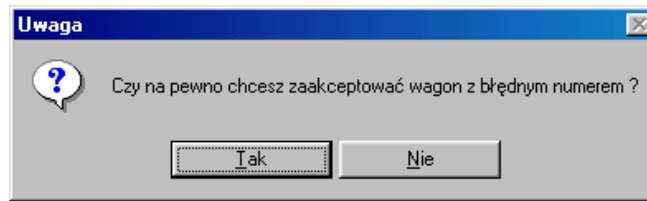
- 1 wybrać numer przejazdu, pod którym mają zostać zapamiętane wyniki ważenia
- 2 określić pozycje lokomotywy („Przód” lub „Tył”)
- 3 określić ilość osi lokomotywy / ciągnika
- 4 wystartować ważenie przy pomocy przycisku „Start” (w polu statusu powinny pojawiać się komunikaty informujące o aktualnym stanie procesu ważenia, przejazd przez wagę powinien rozpocząć się po komunikacie: „ważenie wystartowane - oczekiwanie na skład...”)

B. Tworzenie składu w programie WAGMASTER

- 1 nacisnąć przycisk „Skład”
- 2 w otworzonym module do zarządzania składami wprowadzić nazwę składu (w przypadku podania nazwy składu wcześniej zdefiniowanego w systemie, pod nazwą składu pojawi się lista przypisanych do niego wagonów)



- 3 nacisnąć przycisk „Zapisz”
- 4 nacisnąć przycisk „Koniec”
- 5 na ekranie ważenia nacisnąć przycisk „Nowy wagon”
- 6 w polu „Nr wagonu” wprowadzić numer wagonu (W przypadku zaznaczenia pozycji „Kontrola numeru” program będzie sprawdzał cyfrę kontrolną w numerze wagonu.. Jeśli cyfra ta będzie niezgodna pojawi się pytanie o akceptację błędnie wprowadzonego numeru. Odpowiedź „Nie” spowoduje wyczyszczenie pola „nr wagonu” i konieczność ponownego wprowadzenia numeru wagonu.)



- 7 wprowadzić / wybrać z listy nazwę asortymentu (jeśli jest to wymagane)
- 8 wprowadzić / wybrać z listy nazwę dostawcy, odbiorcy, spedytora, (jeśli jest to wymagane)
- 9 wprowadzić / wybrać z listy dodatkowe dane (pole_x, pole_y, pole_z jeśli jest to wymagane)
- 10 wprowadzić nośność (jeśli jest to wymagane)
- 11 wprowadzić tarę deklarowaną („z belki” – bardzo ważne w przypadku rozliczania wagonu na podstawie różnicy między ciężarem zważonym i tarą deklarowaną)
- 12 wprowadzić „Netto deklarowane” (jeśli jest to wymagane)
- 13 nacisnąć przycisk „+” (patrz punkt 2, opis uwagi „*2”)
- 14 powtarzać czynności 5-13 aż do momentu gdy liczba wagonów w definiowanym składzie będzie zgodna z liczbą zarejestrowanych ciężarów w ramach danego przejazdu.

C. Archiwizacja (połączenie zważonych ciężarów z numerami wagonów)

- 1 nacisnąć przycisk „Archiwizacja danych ważenia”

The screenshot shows the 'Archiwizacja danych ważenia' window. It features a left sidebar with radio button options for weighing methods: '1 ważenie (1)', '2 ważenie (2)', 'Ważenie tary (3)', 'Ważenie - tara dekl. (4)', and 'Ważenie - tara (5)'. The main area contains a table with columns for wagon number, weight, date, and status. Below the table is a summary table with fields for 'Nośność', 'Tara', '1 waż.', '2 waż.', and 'Netto'. At the bottom, there are buttons for 'Archiwizacja lub (i) wydruk' and 'Koniec'.

Callouts and their descriptions:

- Wybór sposobu rozliczenia dla danego wagonu:** Points to the radio button options in the sidebar.
- Przeniesienie sposobu rozliczenia bieżącego wagonu na pozostałe wagony:** Points to the 'Zastosuj do wszystkich wagonów' checkbox.
- Zaznaczenie tej pozycji spowoduje zapisanie wyników ważenia w bazie danych po wydruku:** Points to the 'Archiwizacja lub (i) wydruk' button.
- Wydruk raportu z ewentualnym, jednoczesnym zapisaniem wyników ważenia w bazie danych:** Points to the 'Archiwizacja lub (i) wydruk' button.
- Oznaczenie bieżącego wagonu:** Points to the 'Lp.' column in the table.
- Sposób rozliczenia dla danego wagonu:** Points to the 'Sposób rozliczenia' label in the table.
- wagony w składzie:** Points to the 'Towar' column in the table.
- sposób rozliczenia:** Points to the 'Sposób rozliczenia' label in the table.
- dane wagonu:** Points to the summary table below the main table.
- archiwizacja i wydruk:** Points to the 'Archiwizacja lub (i) wydruk' button.

- 2 zaznaczyć dla każdego wagonu sposób w jaki wagon ma zostać rozliczony po ważeniu

Uwaga: znaczenie poszczególnych opcji sposobu rozliczenia

- **1 ważenie** (wagon zostaje umieszczony na liście wagonów po 1 ważeniu, pamiętany jest wynik 1 ważenia wagonu)
- **2 ważenie** (wagon zostaje umieszczony w archiwum ważeń, do tego typu rozliczenia niezbędne jest wykonanie 1 ważenia !!!, netto wyliczane jest na podstawie różnicy 1 i 2 ważenia)
- **Ważenie tary** (do wagonu zostaje przypisana tara (wynik ważenia), wagon nie jest umieszczany na liście wagonów po 1 ważeniu)
- **Ważenie – tara deklarowana** (wagon umieszczany jest w archiwum ważeń, nie jest konieczne wykonanie 1 ważenia wagonu, netto wyliczane jest na podstawie różnicy między wynikiem ważenia i tarą deklarowaną)

- **Ważenie – tara** (wagon umieszczany jest w archiwum ważeń, netto wyliczane jest na podstawie różnicy między zważonym ciężarem i zważoną tarą wagonu, do tego typu rozliczenia konieczne jest wykonanie ważenia tary)

3 nacisnąć przycisk „Archiwizacja i (lub) wydruk”

Podgląd wydruku

System WAGMASTER 06-11-2007
 PKP CARGO S.A. STACJA DOROHUSK DE Zestawienie wagonów po 1 ważeniu DF
 Kolejowa Skład: 31102007
 22-175 Dorohusk Przejazd: 001
 (082) 564-1-562

Lp	Nr wagonu	Noś. (Mg)	Tara z belki (Mg)	Data i czas ważenia	Brutto 1 waż. (Mg)	Netto do tary z belki (Mg)	Towar
1	1.111 111 1 111-1	0.00	0.00	31-05-2004 17:17	47.48	47.48	...
2	1.222 222 2 222-2	0.00	0.00	31-05-2004 17:17	49.87	49.87	...
3	1.333 333 3 333-3	0.00	0.00	31-05-2004 17:17	52.76	52.76	...
4	1.444 444 4 444-4	0.00	0.00	31-05-2004 17:17	53.29	53.29	...
Razem					203.40		Pc

□ □

Drukuj Anuluj

Wydrukowanie raportu na drukarce

Zamknięcie okna z podglądem wydruku

4 Ważenie statyczne

Uruchomienie modułu do zarządzania wagonami po 1 ważeniu

Zmiana trybu w ważeniu.
Ważenie w ruchu / ważenie statyczne

Lista wagonów należących do danego składu

Uruchomienie modułu do zarządzania składami

Lista pojazdów po 1 ważeniu

Przycisk ważenia

Wykonanie ważenia

Zerowanie pomostu lub kombinacji pomostów

Usuwanie błędów (komunikatów ze sterownika wagowego)

Ustawienie odczytu wskazania z określonego pomostu lub kombinacji pomostów

Wybór pomostów

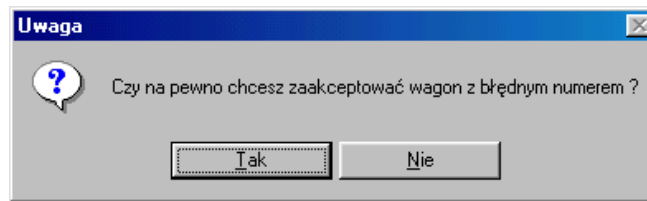
rodzaj ważenia

Określenie sposobu rozliczenia wagonu

dane wybranego wagonu

*1 – pola do wprowadzania nośności, tary deklarowanej („z belki”), netto deklarowanego itp

- 1 na ekranie ważenia nacisnąć przycisk „Nowy wagon”
- 2 w polu „Nr wagonu” wprowadzić numer wagonu (W przypadku zaznaczenia pozycji „Kontrola numeru” program będzie sprawdzał cyfrę kontrolną w numerze wagonu. Jeśli cyfra ta będzie niezgodna pojawi się pytanie o akceptację błędnie wprowadzonego numeru. Odpowiedź „Nie” spowoduje wyczyszczenie pola „nr wagonu” i konieczność jego ponownego wprowadzenia).



- 3 wprowadzić / wybrać z listy nazwę asortymentu (jeśli jest to wymagane)
- 4 wprowadzić / wybrać z listy nazwę dostawcy, odbiorcy, spedytora, (jeśli jest to wymagane)
- 5 wprowadzić / wybrać z listy dodatkowe dane (pole_x, pole_y, pole_z jeśli jest to wymagane)
- 6 wprowadzić nośność (jeśli jest to wymagana)
- 7 wprowadzić tarę deklarowaną („z belki” – bardzo ważne w przypadku rozliczania wagonu na podstawie różnicy między ciężarem zważonym i tarą deklarowaną)
- 8 wprowadzić „Netto deklarowane” (jeśli jest to wymagane)
- 9 ustawić odczyt z odpowiedniego pomostu lub kombinacji pomostów
- 10 określić sposób rozliczenia wagonu
 - a) **Ważenie 1** (gdy wykonywane jest pierwsze ważenie wagonu i będzie on ważony ponownie po załadunku/rozładunku – wagon wraz z danymi przenoszony jest na listę wagonów po 1 ważeniu)
 - b) **Ważenie 2** (gdy wykonywane jest drugie ważenie wagonu – do tego typu konieczne jest wykonanie pierwszego ważenia wagonu, netto wyliczone zostaje jako różnica między 1 i 2 ważeniem)
 - c) **Waż tarą deklarowaną** (gdy rozliczenie wagonu ma nastąpić na podstawie jednego ważenia, netto wyliczone zostaje na podstawie różnicy między ważeniem a podaną tarą deklarowaną)
 - d) **Ważenie tary** (gdy wykonywane jest ważenie w wyniku , którego do wagonu ma zostać przypisana tara zważona)
 - e) **Ważenie z tarą** (gdy rozliczenie wagonu ma nastąpić na podstawie różnicy między ważeniem a tara przypisaną – do tego typu rozliczenia konieczne jest wykonanie wcześniej ważenia tary danego wagonu)
- 11 Nacisnąć przycisk „Ważenie”. Jeśli jest to **Ważenie 2**, **Waż. tarą deklarowaną** lub **Ważenie z tarą** wyświetlony zostanie komunikat informujący o wyliczonym netto, po zaakceptowaniu ważenia, jego wyniki zostają zapisane w bazie danych. Jeśli jest to **Ważenie 1**, wagon zostanie przeniesiony na listę wagonów po pierwszym ważeniu. Jeśli jest to **Ważenie tary**, zważona tara zostanie przypisana do wagonu)

Informacje o ważeniu

Wynik 1 ważenia:	52.34
Wynik 2 ważenia:	0.43
Netto :	51.91

Czy akceptujesz wynik ważenia ?